

## PROGETTI DI INVESTIMENTO 2016 - 2020

Inserito all'interno del piano di sviluppo 2016 - 2020 per il rilancio degli investimenti in Tunisia, qui di seguito alcuni progetti pubblici e di partenariato pubblico privato che verranno presentati nel corso della Conferenza Internazionale "Tunisia 2020" che si svolgerà a Tunisi nei giorni 29 e 30 novembre 2016.

Trattasi di oltre 50 progetti d'investimento per un importo totale di 60 miliardi di dollari, di cui 5391 milioni di dollari nel pubblico e 6476 milioni di dollari in progetti di partenariato pubblico privato.

### Progetti Pubblici

- Costruzione di una strada veloce di collegamento tra Kasserine, Gafsa e Sidi Bouzid a Sfax, Gabès e l'autostrada A1 (2017/19 – costo: 570 M\$);
- Autostrada Tunisi – Kairouan – Sidi Bouzid – Kasserine e Gafsa (2017/19 – costo: 570 M\$);
- Prolungamento dell'autostrada A3 vers le Kef (2018/20 – costo: 335 M\$);
- Estensione dell'aeroporto di Tunisi– Carthage (2017/19 – costo: 290 M\$);
- Metro' di Sfax (2016/21 – costo: 290 M\$);
- Riabilitazione di strade classificate su tutto il territorio tunisino (2017/21–costo: 270 M\$);
- Ponte di Bizerte (2017/19 – costo: 285 M\$);
- Aménagement di piste rurali nel territorio tunisino (2016/21 – costo: 225 M\$);
- Riapertura della linea ferroviaria Sousse – Kasserine (2017/20 – costo: 180 M\$);
- Riapertura della linea ferroviaria Mateur – Tabarka (2020/21 – costo: 145 M\$);
- Rinnovo della linea ferroviaria Tunis – Kasserine (2012/20 – costo: 125 M\$);
- Autostrada Bousalem – Jendouba (2016/21 – costo: 120 M\$);
- Linea ferroviaria Gabès – Médenine (2016/21 – costo: 90 M\$);
- Linea ferroviaria Pipeline Skhira – Sahel (2016/20 – costo: 80 M\$);
- Raddoppio della strada Nazionale 2–troncone Enfidha–Kairouan (2016/21–costo:75 M\$);
- Costruzione di piste all'interno di perimetri irrigati in 14 Governatorati (2017/21–costo: 66 M\$);
- Raddoppio della linea ferroviaria Moknine – Mahdia (2019/21 – costo: 60 M\$);
- Costruzione di ponti all'interno del territorio tunisino (2016/21 – costo: 40 M\$);
- Estensione della linea ferroviaria Banlieue Sud vers Soliman (2017/20 – costo: 35 M\$);
- Realizzazione della linea ferroviaria Siliana – Lakhout (2017/20 – costo: 25 M\$);
- Seconda fase del programma specifico per alloggi sociali in tutto il territorio tunisino (2017/21 – costo: 430 M\$);
- Realizzazione di un Ospedale specializzato polifunzionale e universitario nella CapitaleCréation – Béja et Kairouan (2017/19 – costo: 225 M\$);
- Seconda fase del programma di riabilitazione ed integrazione dei quartieri abitati in tutto il territorio tunisino(2016/21 – costo: 215 M\$);
- Terza tranche del programma di sviluppo integrato in 100 Delegazioni(2018/21 – costo: 330 M\$);
- Progetti di sviluppo integrato in 7 Regioni (2016/21 – costo : 265 M\$);
- Creazione di 1000 ha di perimetri irrigati a Tataouine (2016/20 – costo: 50 M\$).

## Progetti in Partenariato Pubblico Privato

- Ammodernamento delle Infrastrutture Telecomunicazioni 2020 (2017/19 – costo: 2590 M\$);
- Realizzazione di un porto in acque profonde a Enfidha (2017/18 – costo: 1050 M\$);
- Interconnessione elettrica tra la Tunisie e l'Italia a Nabeul (2020/21 – costo: 720 M\$);
- Zone logistiche a Zaghouan, Zarzis et Ghannouch (2017/18 – costo: 335 M\$);
- Stazione a vapore a ciclo combinato a Skhira (2018/20 – costo: 335 M\$);
- Centrale elettrica a ciclo combinato a Radès (2017/18 – costo: 320 M\$);
- Estensione del terminal container al porto di Radès (2017/20 – costo: 140 M\$);
- Zone logistiche di Radès (2016/21 – costo: 96 M\$);
- Università Tuniso-Allemande a Tunisi (2016/21 – costo: 85 M\$);
- Stazione di dissalazione dell'acqua del mare a Sfax, Kerkennah et Zarrat Gabès (2017/20 – costo: 370 M\$);
- Centrali Eoliche di produzione elettricità a El Ktef Tbagha et Sidi Abderrahmen (2017/20 – costo: 365 M\$);
- Stazioni fotovoltaiche per produzione elettricità (2017/20 – costo: 70 M\$).