

PER POTER partecipare ai lavori previsti sulla tratta ferroviaria Torino-Lione

«Una rete per le Pmi»

NOVARA

La tratta ferroviaria Torino-Lione, quella che rappresenta lo snodo cruciale di tutta la linea che collegherà Lisbona a Kiev è stata oggetto ieri di un incontro organizzato dall'Api di Novara per presentare le opportunità, anche per le Pmi, offerte dalla realizzazione dell'infrastruttura.

«Tutto è nato lo scorso 23 novembre durante un incontro all'Api regionale - spiega il direttore dell'associazione, Paola Pansini - quando il direttore della stazione appaltante, Marco Rettighieri e il commissario di Governo, Mario Virano, ci dissero: "Ma perché non pensate di mettere in rete le vostre aziende? Sono piccole e medie imprese ma organizzando una specie di rete è possibile acquisire dimensioni tale da poter concorrere per ottenere



■ Da sinistra Massimo Giordano, Mario Virano e Paola Pansini

lavori che, al momento, sarebbero di troppo grande dimensione". E' stato un invito che abbiamo raccolto volentieri ed è per spiegare questa situazione che abbiamo organizzato l'incontro di ieri».

L'obiettivo, dunque, è quello di spingere le pmi a organizzare un sistema in cui ognuna metta la

propria professionalità e tutte insieme, ovviamente coordinate dalla loro associazione, possano poi fare fronte comune alle grandissime aziende che per solito gareggiano per aggiudicarsi appalti di così grande spessore.

«E' un progetto nuovo - aggiunge Paola Pansini - ma è anche un progetto

che guarda al futuro. Infatti, è vero che le pmi rappresentano l'ossatura del sistema industriale italiano, ma è anche vero che, soprattutto in momenti di crisi come questo, mettersi insieme e crescere, pur mantenendo le proprie peculiarità, è quasi un obbligo».

«Del resto - dice ancora il direttore - alcuni esperimenti di filiera per quel che riguarda le rubinetterie hanno già avuto un notevole successo (penso a quel che è accaduto in Germania) e dunque la strada è tracciata».

Ieri Marco Rettighieri e Mario Virano hanno illustrato le possibilità che si potrebbero concretizzare con la Torino-Lione e il notaio Claudio Limontini ha spiegato come potrebbe avvenire, formalmente, la messa in rete.

E' intervenuto anche l'assessore regionale Massimo Giordano.

Attilio Barlassina



■ Alcuni idegli imprenditori intervenuti